

KS-939

铁路桥用聚氨酯防水涂料

RAILWAY & BRIDGE WATERPROOF COATING



- ✓ 高弹高延抗形变
- ✓ 强粘耐酸耐碱好
- ✓ 无溶剂安全环保
- ✓ 快速反应抢工期

产品简介 PRODUCT INTRODUCTION

KS-939 铁路桥用聚氨酯防水涂料是一种双组分反应固化型合成高分子防水涂料，由 A 组分和 B 组分组成。使用时将 A、B 两组分按一定比例混合、搅拌均匀，产品涂刮在基面上，固化后形成整体而富有弹性的防水胶膜。

产品规格 PRODUCT SPECIFICATIONS

规格	60kg/套
颜色	红色

适用范围 THE SCOPE OF APPLICATION

- 铁路混凝土桥梁的桥面防水，其他重要的防水工程项目。
(注:本产品不能直接涂刷在饮用水管和生活用水供水设备上。)

施工工艺 CONSTRUCTION TECHNOLOGY

- 基层处理:** 施工前应进行基层清理，对有蜂窝、麻面、裂痕、缺陷的基层应用水泥砂浆进行修补密实；
- 配料要求:** 严格按指定的配合比进行 A、B 组分(1:2 重量比)混合，并用电动搅拌器充分搅拌，时间约 1 分钟~2 分钟；
- 涂膜施工:** 宜分遍涂布，第一遍涂膜表干后(指触不粘手)，可涂布后一遍。前后两遍涂布的方向应相互垂直；
- 收头处理:** 采用加涂一遍或二遍聚氨酯涂料进行密封处理；
- 保护层:** 涂膜防水层完成并验收合格后，按设计进行保护层施工。

产品特点 PRODUCT FEATURES

- 良好的橡胶弹性和回弹性，拉伸强度 $\geq 6.0\text{MPa}$ ，延伸率 $\geq 450\%$ ，具有优异的抗基层形变能力；
- 优良的粘结强度，与基面结合力强；
- 具有优异的耐低温性能和不透水性，涂层耐磨、耐酸耐碱性好；
- 施工时无需添加溶剂，安全环保，反应固化快，有利于抢工期。

运输与贮存 TRANSPORTATION AND STORAGE

- 产品运输及储存期间，应防止日晒雨淋，远离热源。
- 产品应贮存于荫凉、干燥、通风处，贮存最高温度不应高于 40°C ；最低温度不应低于 0°C 。

参考用量 REFER TO DOSAGE

涂层 1mm 厚，参考使用量为 1.3kg/m²–1.5kg/m²

(注：该数据属于标准实验环境的测算，仅供参考，实际用量需根据现场基面情况进行测算。)

技术指标 TECHNICAL INDICATORS

执行标准：TB/T2965–2018《铁路桥梁混凝土界面防水层》

序号	项目		技术要求
1	拉伸强度 MPa		≥6.0
2	拉伸强度保持率	加热处理	≥100%
		碱处理	≥70%
		酸处理	≥80%
3	断裂伸长率	无处理	≥450%
		加热处理	≥450%
		碱处理	≥450%
		酸处理	≥450%
4	低温弯折性	无处理	-35℃，无裂纹
		加热处理	
		碱处理	
		酸处理	
5	表干时间 h		≤4
6	实干时间 h		≤24
7	不透水性		0.4MPa，2h，不透水
8	加热伸缩率		≥-4.0%，≤1.0%
9	耐碱性		饱和 Ca(OH) ₂ 溶液，500h，无开裂、无起皮剥落
10	固体含量		≥98%
11	潮湿基面粘结强度 MPa		≥0.6
12	与混凝土粘结强度 MPa		≥2.5
13	撕裂强度 N/mm		≥35.0
14	与混凝土剥离强度 N/mm		≥3.5

